



Zollkreuzer „Priwall“ - eins der derzeit eingesetzten Schiffe



LNG only - neues Schiff für den Zoll

TECHNOLOG hat vom Bund den Auftrag erhalten, ein neues Zollschiiff zu entwerfen, zu entwickeln und die benötigten Leistungen europaweit auszuschreiben. Anschließend wird TECHNOLOG auch während des Vergabeverfahrens beratend tätig sein. Bei dem Neubau handelt es sich um das erste rein mit Gas betriebene Behördenschiff. Für den Zoll übernehmen wir zudem die Planprüfung und die gesamte technische Abwicklung, inklusive der Bauaufsicht vor Ort. Dazu zählt anschließend auch die Garantieabwicklung. Das Vergabeverfahren soll noch in diesem Jahr beginnen. In 2018 wird der Zuschlag erteilt werden.

Der Zoll plant auch die Anschaffung von wassertauglichen Einsatzbooten. Das Beschaffungsprojekt läuft annähernd zeitgleich mit dem Zollschiiff-Projekt. Auch hier ist TECHNOLOG aktiv. Zusammen mit dem Ingenieurbüro L+P Naval Consult Lasse+Pache GmbH wird im Rahmen einer Arbeitsgemeinschaft der gleiche Leistungsumfang für den Auftraggeber erbracht.



Helmut Radebold
Technischer Leiter

